



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

Switching Deadline

8 ต.ค. 67

เลขที่ ก.๓.กฟส.ท่าเรือ(กบ) ๙๗๗ /๒๕๖๗
ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พชรสุวรรณ
ชื่อผู้ส่ง นายสันติ งามชื่น

วันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๗
ตำแหน่ง อ.ก.ปบ.(ก.๓)
ตำแหน่ง ผจก.กฟส.ระดับ ๙.กฟส.ท่าเรือ

ด้วยการไฟฟ้า กฟส.ท่าเรือ จะขอตัดไฟ สายส่ง ๑๑๕ เควี และระบบจำหน่าย วงจร TMU ๐๑, TMU ๐๒ และ TMU ๐๓ สถานีท่ามะกา ๒ เพื่อปรับปรุงระบบจำหน่ายแรงสูง ช่วงตั้งแต่ สถานีท่ามะกา ๒ (ชั่วคราว) ถึง SF ๖ รหัส TMU ๕ S-๐๒ รางปลาเนา ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน ๑ แผน ดังนี้

ที่	พิดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติและบริเวณที่ปฏิบัติงาน	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	PTU๒YB๐๑	๙,๑๑ ต.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.	เพื่อให้ กฟพ.(กต) ติดตั้งเสา MONO Pole พาดสายส่งเข้า สถานีท่ามะกา ๒ (ถาวร)	PTU ๒YS๐๔	สถานีท่ามะกา ๒ (ชั่วคราว) จุดตัดเขต หน้าออร์กานิคแลนด์	กฤตภาส ปิ่นเจริญ ๐๙๐-๙๙๑๘๘๘๗๓
๒	TMU ๐๒	๙,๑๑ ต.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จอห์นไดนาโม		
๓	TMU ๐๓ TMU01	๙,๑๑ ต.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		สถานีท่ามะกา ๒ (ชั่วคราว)		

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) มีผู้ใช้ไฟ ๑๑๕ ราย

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายเสนีย์ ศรีมงคล ตำแหน่ง ผ.ก.บ.กฟส.ท่าเรือ โทร.๐๙๘-๖๖๑๙๗๘๗

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงาน มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟผ.(หากมีโอกาสชำรุด ผศส.กรส.(ก๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง
๓. พิกัดพื้นที่จ่ายไฟ ๑.๑ สถานีท่ามะกา ๒(ชค.) Lat ๑๔.๐๓๔๕๘๕ Long ๙๙.๘๑๙๕๗๓
๑.๒ ABS รหัส PTU ๒ YS- ๐๔ Lat ๑๔.๐๓๐๑๐๔ Long ๙๙.๘๑๑๖๓

ลงชื่อ
(นายสันติ งามชื่น)

ตำแหน่ง ผจก.กฟส.(ระดับ ๙).กฟส.ท่าเรือ

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟผ.๓
เรียน อ.ก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ.พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอชื่อ ๙๙.๓ พิดเดอร์ TMU01 จาก - ถึง -

ในวันที่ ๙, ๑๑, ๑๖ ตั้งแต่วันที่ ๐๘.๐๐ น. ถึง ๑๗.๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิตชิงเลขที่ 1458/2567

พนักงานศูนย์ ย นายศักดิ์สิทธิ์ เว็ฒสะจาก ปร.ลานงาหนองบึงกับ นายเสนาะ ศรีมงคล

(นายเสนาะ ศรีมงคล)

๑๓๖.5 แทน นพ.ฉ.ป.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ ก.ปบ.(คฟ.)

เรียน ผจก.

อก.วว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จบ. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย, พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิตชิง ๕ แผน

แผนผังแนบ 3 แผน

ผจพ. ๒ (สถานี ท่ามะกา ๒ (TMU))

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์นครปฐม ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ



(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ปบ.(ก3)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ปบ.(ก3)

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	บริเวณหน้าสถานี TMU - หน้าออร์แกนิกแลนด์					
2. กำหนดวันที่ทำงาน	9,11 ต.ค. 2567	เวลา	08.00 น.	ถึง	17.00 น.	
3. ผู้ขอทำงาน	กฟส.ทร.	งานที่ทำ	ติดตั้งเสา Mono Pole พาดสายส่ง เข้าสถานีฯ ท่ามะกา 2 (ถาวร)		ตามใบขอปฏิบัติงาน 1458/2567	
4. เตรียมการสวิตชิงโดย		นายศักดิ์สิทธิ์ เอี่ยมสะอาด	วันที่	7 ตุลาคม 2567		
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย			วันที่	7 ตุลาคม 2567		
6. อนุมัติสวิตชิงโดย			วันที่	7 ตุลาคม 2567		
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. ศุภสวัสดิ์,อนุสรณ์,ธนิต,วรรณพงษ์,มนอช 2. พิรภัทร,สุภัชชา,ขุนทอง,ศักดิ์สิทธิ์,พนิต 3. จิรวัดน์,วัฒนา,พิชชา,วีรวัชร,อมร				(กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)	

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและอุปกรณ์ตัดตอนก่อนทำสวิตชิง						
2	TMU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMU		TP1 -
3	TMUBR-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMU		R -
4	TMUBR-02	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMU		R -
5	TMUBR-03	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMU		R -
6	TMUBR-04	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMU		R -
7	TMUBR-05	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMU		R -
8	TMK-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		TP2 -
9	TMK08R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		ทมก.	SCADA	R คริวทอง
10	PTU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		PTU		TP1 -
11	PTU03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		PTU		CB -
12	SPO-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SPO		TP1 -
13	SPO08R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		ทคก.	SCADA	R บ่อสุพรรณ
14	KS-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		TP -
15	KS-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		TP -
16	KSA08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KSA		CB -
17	KSA09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KSA		CB -
18	KSA01R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		กฟส.	SCADA	R กม.29
19	PTU02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		PTU		CB เบรกเกอร์ 115 เควี
20	- ย้ายโหลด TMU01 บางส่วน ไปจ่ายไฟจาก TMK08						
21	TMK08S-09	ปลด	สับ		ท่าเรือ		SF6 ตลาดพระแท่น
22	TMUBR-01	สับ	ปลด		TMU		R -
23	- ย้ายโหลด TMU02 บางส่วน ไปจ่ายไฟจาก PTU03						
24	PTU03S-03	ปลด	สับ		พทน.		SF6 บ้านหนองพง

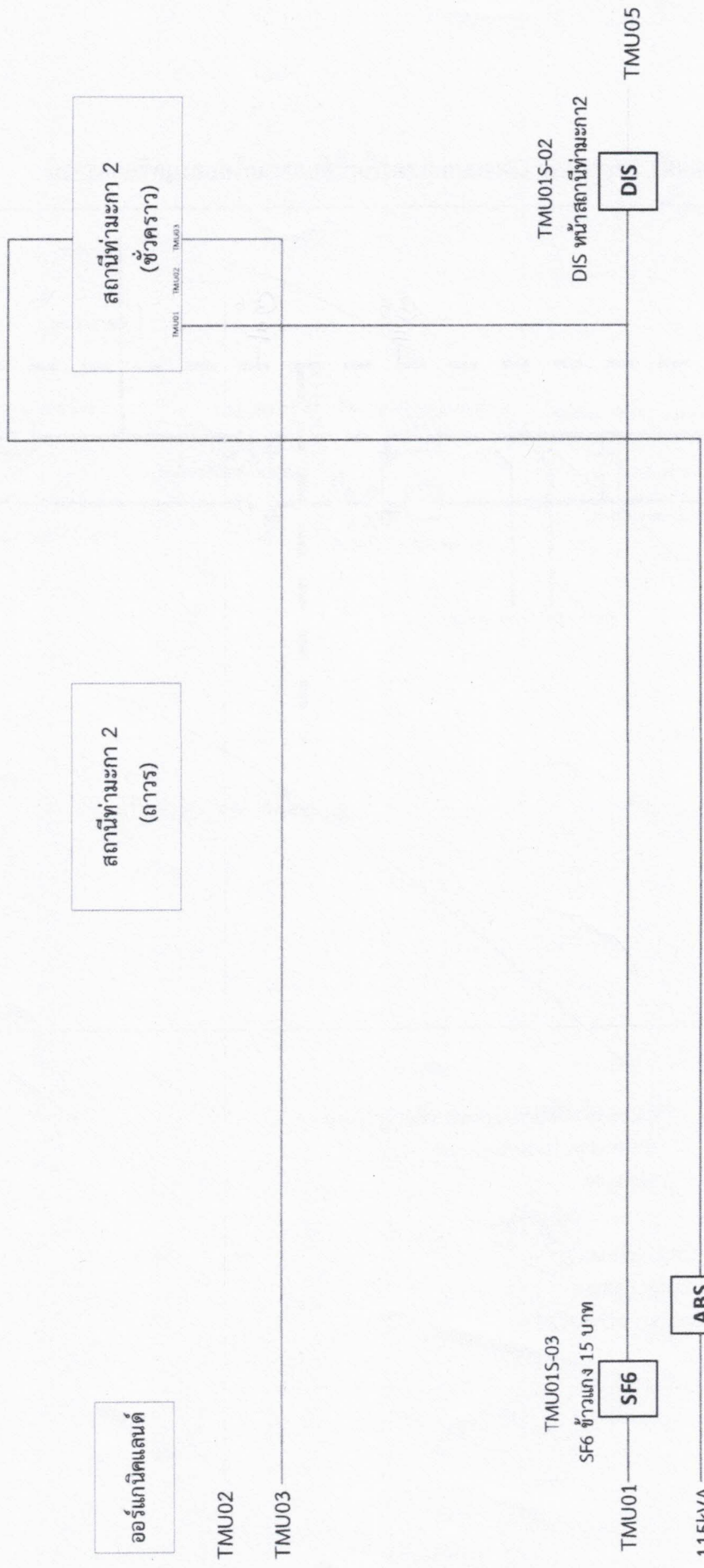
ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
25	TMUBR-02	สับ	ปลด		TMU		R	-
26	- ย้ายโหลด TMU03 บางส่วน ไปจ่ายไฟจาก SPO08							
27	SPO08S-06	ปลด	สับ		ทร.	SCADA	SF6	ป้อมตำรวจดอนกะเพรา
28	TMUBR-03	สับ	ปลด		TMU		R	-
29	- ย้ายโหลด KSA08 บางส่วน ไปจ่ายไฟจาก KSA09							
30	KSA08S-10	ปลด	สับ		กพส.	SCADA	SF6	ไปรษณีย์
31	KSA08S-09	สับ	ปลด		กพส.	SCADA	SF6	ม.เกษตร
32	- ย้ายโหลด TMU04 บางส่วน ไปจ่ายไฟจาก KSA01							
33	KSA01S-14	ปลด	สับ		กพส.	SCADA	SF6	แยกหนองกร่าง
34	TMU04S-06	สับ	ปลด		กพส.	SCADA	SF6	ฟาร์มหมู
35	- ย้ายโหลด TMU05 บางส่วน ไปจ่ายไฟจาก TMU04							
36	TMU04S-02	ปลด	สับ		ทร.		DIS	คาร์แคร์หนองลาน
37	TMUBR-05	สับ	ปลด		TMU		R	-
38	- ย้ายโหลด TMU04 บางส่วน ไปจ่ายไฟจาก KSA08							
39	TMU04S-10	ปลด	สับ		กพส.	SCADA	SF6	หนองไม้งาม
40	TMUBR-04	สับ	ปลด		TMU		R	-
41	- เมื่อพร้อมดับไฟสถานีฯ ท่ามะกา 2 (ชั่วคราว)							
42	TMU01YB-01	สับ	ปลด		TMU		CB	เบรกเกอร์ 115 เควี
43	TMU01YS-01	สับ	ปลด		TMU		DIS	ใบมีด 115 เควี
44	OFF AC ไฟเลี้ยงสถานีฯ TMU							
45	TMU05S-01/1	สับ	ปลด		ทร.		DIS	กันไฟย้อน
46	SW.By Pass	ปลด	สับ		ทร.		DIS	TMUBR-05
47	ON AC ไฟเลี้ยงสถานีฯ TMU							
48	SW.Load	สับ	ปลด		ทร.		DIS	TMUBR-01
49	SW.Load	สับ	ปลด		ทร.		DIS	TMUBR-02
50	SW.Load	สับ	ปลด		ทร.		DIS	TMUBR-03
51	- เมื่อพร้อมดับไฟปฏิบัติงานเวลา 08.00 น.							
52	PTU02YS-04	สับ	ปลด, ล็อคกุญแจ		ทร.		ABS	จอห์นไคนาโม
53	TMU01S-03	สับ	ปลด, ล็อคคาน		ทร.		SF6	ข้าวแกง 15 บาท
54	แจ้ง กพส.ทร. โหลดโรงจกร TMU02,03 บริเวณหน้าสถานีฯ - จุดตัด DDE ออร์แกนิกแลนด์							
55	เมื่อ กพส.ทร. แจ้งโหลดโรงจกร TMU02,03 บริเวณหน้าสถานีฯ - จุดตัด DDE ออร์แกนิกแลนด์ แล้วเสร็จ							
56	แจ้ง กพส.ทร. แจ้งขอทไลน์ 22 เควี ตัด DDE โรงจกร TMU02,03 บริเวณออร์แกนิกแลนด์ (ตามผังแนบ) แบบมีไฟ							
57	เมื่อ กพส.ทร. แจ้งขอทไลน์ 22 เควี ตัด DDE โรงจกร TMU02,03 บริเวณออร์แกนิกแลนด์ แล้วเสร็จ							
58	แจ้งสถานะพื้นที่เฟดให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ							
59	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground จุด G1							

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
60	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground จุด G2						
61	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground จุด G3						
62	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground จุด G4						
63	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground จุด G5						
64	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground จุด G6						
65	แจ้งสถานะพื้นที่เฟดบให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ						
66	แจ้งผู้ควบคุมงานลงรายละเอียด และความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใน We Safe						
67	TMK-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK		TP2 -
68	TMK08R-01	Nonreclosing	Normal		ทมก.	SCADA	R คริวทอง
69	PTU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		PTU		TP1 -
70	PTU03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		PTU		CB -
71	SPO-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SPO		TP1 -
72	SPO08R-01	Nonreclosing	Normal		ทคก.	SCADA	R บ่อสุพรรณ
73	KS-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		TP -
74	KS-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		TP -
75	KSA08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KSA		CB -
76	KSA09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KSA		CB -
77	KSA01R-01	Nonreclosing	Normal		กพส.	SCADA	R กม.29
78	PTU02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		PTU		CB เบรกเกอร์ 115 เควี
79	เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้งลงรายละเอียด และความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใน We Safe เสร็จเรียบร้อย						
80	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ชุดทำงานปฏิบัติงานได้						
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า							
81	เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้งชุดทำงานปฏิบัติงานแล้วเสร็จ						
82	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground จุด G1						
83	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground จุด G2						
84	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground จุด G3						
85	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground จุด G4						
86	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground จุด G5						
87	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground จุด G6						
88	TMK-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		TP2 -
89	TMK08R-01	Normal	Nonreclosing		ทมก.	SCADA	R คริวทอง
90	PTU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		PTU		TP1 -
91	PTU03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		PTU		CB -
92	SPO-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SPO		TP1 -
93	SPO08R-01	Normal	Nonreclosing		ทคก.	SCADA	R บ่อสุพรรณ

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ		
94	KS-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		TP	-	
95	KS-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		TP	-	
96	KSA08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KSA		CB	-	
97	KSA09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KSA		CB	-	
98	KSA01R-01	Normal	Nonreclosing		กพส.	SCADA	R	กม.29	
99	PTU02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		PTU		CB	เบรกเกอร์ 115 เควี	
100	- เมื่อพร้อมจ่ายไฟ								
101	แจ้ง กพส.ทร. แจ้งฮอทไลน์ 22 เควี เชื่อม DDE วงจร TMU02,03 บริเวณออร์แกนิกแลนด์ (ตามผังแนบ) แบบมีไฟ								
102	เมื่อ กพส.ทร. แจ้งฮอทไลน์ 22 เควี เชื่อม DDE วงจร TMU02,03 บริเวณออร์แกนิกแลนด์ แล้วเสร็จ								
103	TMU01S-03	ปลด, ล็อคคาน	สับ		ทร.		SF6	ข้าวแกง 15 บาท	
104	PTU02YS-04	ปลด, ล็อคคกยูแจ	สับ		ทร.		ABS	จอนท์ไดนาโม	
105	- จ่ายไฟสถานีฯ ท่ามะกา 2 (ชั่วคราว)								
106	OFF AC ไฟเลี้ยงสถานีฯ TMU								
107	SW.By Pass	สับ	ปลด		ทร.		DIS	TMUBR-05	
108	TMU05S-01/1	ปลด	สับ		ทร.		DIS	กันไฟย้อน	
109	TMU01YS-01	ปลด	สับ		TMU		DIS	ใบมีด 115 เควี	
110	TMU01YB-01	ปลด	สับ		TMU		CB	เบรกเกอร์ 115 เควี	
111	ON AC ไฟเลี้ยงสถานีฯ TMU								
112	SW.Load	ปลด	สับ		ทร.		DIS	TMUBR-01	
113	SW.Load	ปลด	สับ		ทร.		DIS	TMUBR-02	
114	SW.Load	ปลด	สับ		ทร.		DIS	TMUBR-03	
115	- ย้ายโหลด TMU01 บางส่วน กลับจาก TMK08								
116	TMUBR-01	ปลด	สับ คง Nonreclosing		TMU		R	-	
117	TMK08S-09	สับ	ปลด		ทร.	SCADA	SF6	ตลาดพระแท่น	
118	- ย้ายโหลด TMU02 บางส่วน กลับจาก PTU03								
119	TMUBR-02	ปลด	สับ คง Nonreclosing		TMU		R	-	
120	PTU03S-03	สับ	ปลด		พทน.	SCADA	SF6	บ้านหนองพง	
121	- ย้ายโหลด TMU03 บางส่วน กลับจาก SPO08								
122	TMUBR-03	ปลด	สับ คง Nonreclosing		TMU		R	-	
123	SPO08S-06	สับ	ปลด		ทร.	SCADA	SF6	ป้อมตำรวจดอนกะเปร่า	
124	- ย้ายโหลด TMU04 บางส่วน กลับจาก KSA08								
125	TMUBR-04	ปลด	สับ คง Nonreclosing		TMU		R	-	
126	TMU04S-10	สับ	ปลด		กพส.	SCADA	SF6	หนองไม้งาม	
127	- ย้ายโหลด TMU05 บางส่วน กลับจาก TMU04								
128	TMUBR-05	ปลด	สับ คง Nonreclosing		TMU		R	-	

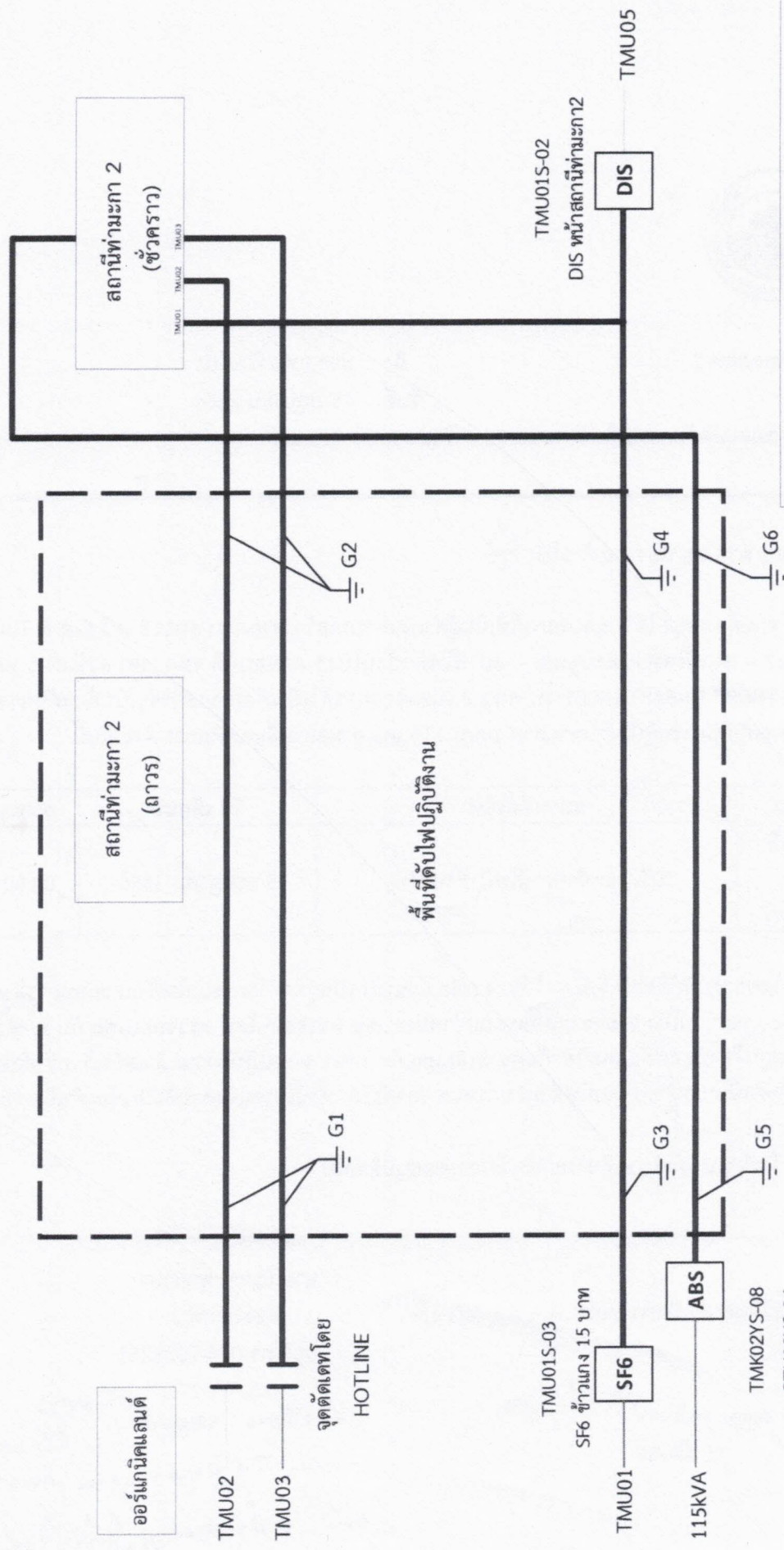
ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
129	TMU04S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทร.		DIS	คาร์แคร์หนองลาน
130	- ย้ายโหลด KSA08 บางส่วน กลับจาก KSA09							
131	KSA08S-09	ปลด	สับ		กพส.	SCADA	SF6	ม.เกษตร
132	KSA08S-10	สับ	ปลด		กพส.	SCADA	SF6	ไปรษณีย์
133	- ย้ายโหลด TMU04 บางส่วน กลับจาก KSA01							
134	TMU04S-06	ปลด	สับ		กพส.	SCADA	SF6	ฟาร์มหมู
135	KSA01S-14	สับ	ปลด		กพส.	SCADA	SF6	แยกหนองกร่าง
136	TMU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMU		TP1	-
137	TMUBR-01	Nonreclosing	Normal		TMU		R	-
138	TMUBR-02	Nonreclosing	Normal		TMU		R	-
139	TMUBR-03	Nonreclosing	Normal		TMU		R	-
140	TMUBR-04	Nonreclosing	Normal		TMU		R	-
141	TMUBR-05	Nonreclosing	Normal		TMU		R	-
142	TMK-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK		TP2	-
143	TMK08R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		ทมก.	SCADA	R	ครัวทอง
144	PTU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		PTU		TP1	-
145	PTU03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		PTU		CB	-
146	SPO-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SPO		TP1	-
147	SPO08R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		ทคก.	SCADA	R	บ่อสุพรรณ
148	KS-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		TP	-
149	KS-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		TP	-
150	KSA08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KSA		CB	-
151	KSA09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KSA		CB	-
152	KSA01R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		กพส.	SCADA	R	กม.29
153	PTU02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		PTU		CB	เบรกเกอร์ 115 เควี
<u>สิ้นสุด Switching ทั้งหมด</u>								

สภาพการจ่ายไฟก่อนปฏิบัติงาน



งานดับไฟ วันพุธที่ 9 และ วันศุกร์ที่ 11 ตุลาคม 2567
เวลา 08:30-17:00 น.
งานก่อสร้างสายส่ง 115 KVA หน้าสถานีท่ามะกา2(ถาวร)

สภาพการจ่ายไฟขณะปฏิบัติงาน



งานดับไฟ วันพุธที่ 9 และ วันศุกร์ที่ 11 ตุลาคม 2567
 เวลา 08:30-17:00 น.
 งานก่อสร้างสายส่ง 115 KVA หน้าสถานีท่ามะกา2(ถาวร)

สถานีท่ามะกา 2
(ถาวร)

สถานีท่ามะกา 2
(ชั่วคราว)

พื้นที่ดับไฟปฏิบัติงาน

ออร์แกนไนซ์เมนต์

TMU02

TMU03

จุดตัดเตหโตโดย
HOTLINE

G1

G2

TMU01S-03

SF6 ขั้วแรง 15 บาท

TMU01

SF6

ABS

115KVA

TMK02YS-08

PTU02YS-04

ABS จอห์นไดนาโม

G3

G4

G6

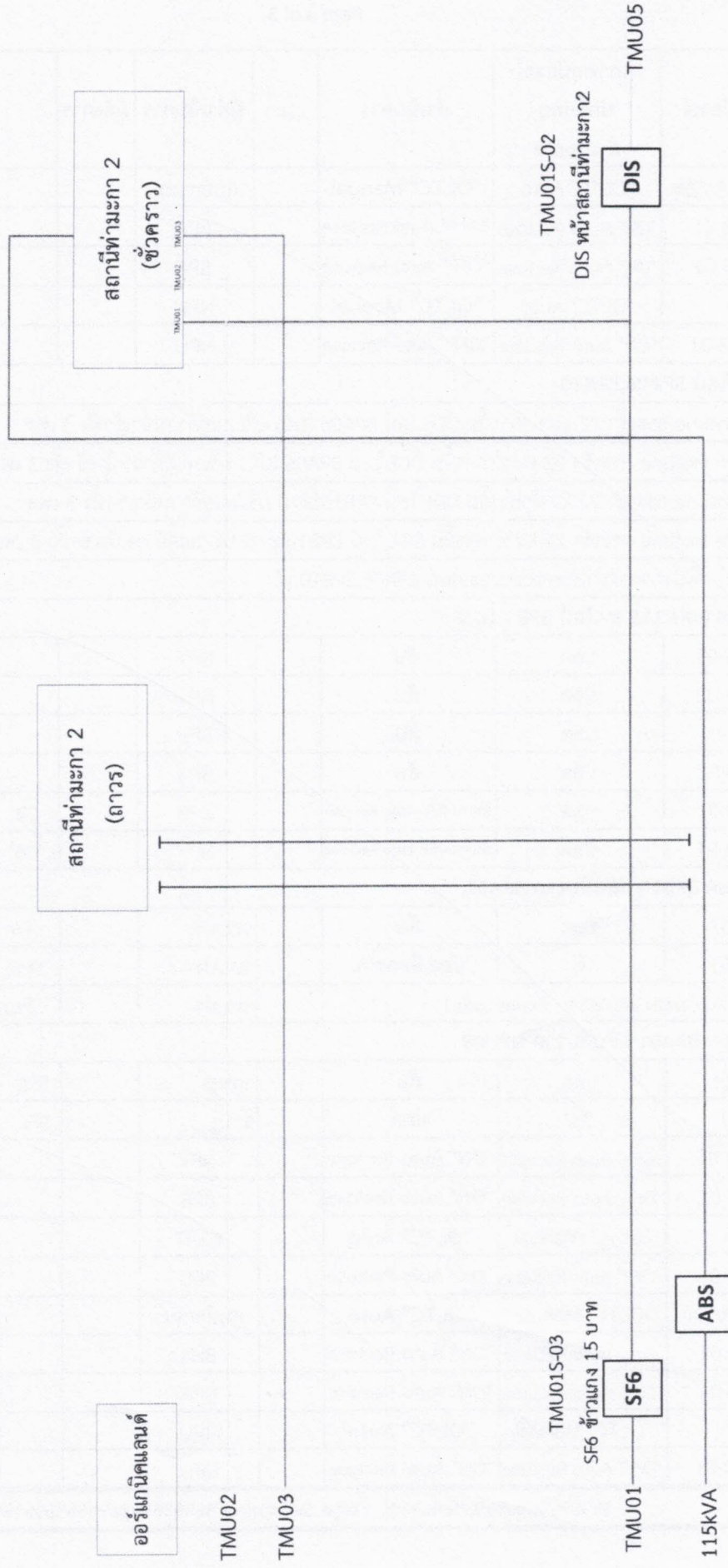
TMU01S-02

DIS หน้าสถานีท่ามะกา 2

DIS

TMU05

สภาพการจ่ายไฟหลังปฏิบัติงาน



งานดับไฟ วันพุธที่ 9 และ วันศุกร์ที่ 11 ตุลาคม 2567
เวลา 08:30-17:00 น.

งานก่อสร้างสายส่ง 115 KVA หน้าสถานีท่ามะกา2(ถาวร)